Kielce, dnia 22.09.2026r.

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
plac Niepodległości 1
25-[illegible] KIELCE
tel. +41 342-15-93

NO.26.3.2026.19

MODYFIKACJA SWZ

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach działając na podstawie art.. 137 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, pzp, (t t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 793) **zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia** w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podst. art. 132 na: ***„Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi".***

1. § 8 pkt 8 Załącznika nr 11 do SWZ – wzór umowy - Projektowane Postanowienia Umowy (PPU), otrzymuje następujące brzmienie:

„8. Poczynając od pierwszego dnia kwartału następującego po kwartale, w którym zawarto umowę stawka netto za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej może być waloryzowana (podwyższana lub zmniejszana) w okresach kwartalnych na podstawie niżej wymienionych wskaźników:

1) przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat z zysku,
2) ceny oleju napędowego albo ceny energii elektrycznej,
3) cen towarów i usług konsumpcyjnych".

2. § 8 pkt 11 Załącznika nr 11 do SWZ – wzór umowy - Projektowane Postanowienia Umowy (PPU), otrzymuje następujące brzmienie:

„11. Warunkiem zmiany wysokości stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej jest wzrost lub spadek o ponad 0,25% wskaźnika waloryzacji „W" wyliczonego zgodnie z określonymi wzorami".

3. § 8 pkt 12 Załącznika nr 11 do SWZ – wzór umowy - Projektowane Postanowienia Umowy (PPU), otrzymuje następujące brzmienie:

„12. Wzrost lub spadek wskaźnika waloryzacji „W" pomiędzy kwartałami nie może być większy niż 10%".

4. W Załącznika nr 5 do wzoru umowy – „Kary umowne" pkt. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„

Lp.	Rodzaj uchybienia/nieprawidłowości	Wysokość w złotych (zł)	Podstawa naliczenia
Realizacja kursów, punktualność i tabor liniowy			
3	Niepunktualny odjazd z przystanku powyżej 4 minut po rozkładowym czasie (z winy Wykonawcy)	**500,00 zł**	za każdy kurs

"

DYREKTOR
mgr Barbara Damian